

**Borgergruppen bag kampagnen
"Bevar Langtvedvej som nu"**

Sæby, den 23. juni 2021

- Til: Frederikshavn Kommune, Center for Teknik og Miljø.
- Emne: **Angående sag nr. GEO-2020-01102.
Indsigelse mod Kommuneplantillæg nr. 15.84 og
Lokalplanforslag nr. SAE.B.02.15.02 for Boligområde ved Langtvedvej, Sæby.**
- Bilag:
1. Oversigtskort visende indsamlingsområdet i det nordvestlige Sæby
 2. Samlet oversigt over resultatet af indsamlingen
 3. Underskrifter indsamlet i det nordvestlige Sæby. (345 underskrifter på 10 ruter)
 4. Underskrifter indsamlet i Sæby midtby. (95 underskrifter)
 5. Underskrifter indsamlet i Sæby og omegn. (229 underskrifter)
 6. Underskrifter indsamlet i Nellemanns Have. (77 underskrifter)
 7. Underskrifter fra Facebookgruppe. (116 underskrifter)

Hermed tilsendes resultatet af borgergruppens underskriftsindsamling for at bevare Langtvedvej som nu. Bilag 3 - 7 afleveres fysisk som hardcopy på rådhuset dags dato.

Underskriverne bakker op om følgende indsigelse:

Bevar Langtvedvej som nu!

Underskriverne af dette dokument gør hermed indsigelse mod, at Langtvedvej skal være adgangsvej til boligområdet Sæby Bakker.

Sæby Bakkers ca. 360 boliger vil give en trafik, som Langtvedvej – trods de beskrevne udbygningstiltag – ikke vil kunne klare. Samtidig er det uafklaret, om der senere skal ske en yderligere udbygning i området, med endnu en forøget trafikmængde til følge.

Kommuneplantillægget og Lokalplanen vil blandt andet betyde:

- *En kraftigt forøget trafik på en vej, som ikke er dimensioneret til dette.*
- *En kraftigt forøget støjgene i de eksisterende boligområder og Nellemanns Have. Der er ikke udført støjberegninger i disse områder, og der er ikke planlagt støjdæmpende foranstaltninger langs Langtvedvej udenfor Sæby Bakker.*
- *En farlig og utryk skolevej ad Langtvedvej trods de beskrevne udbygningstiltag.*
- *En ødelæggelse af de naturmæssige værdier i området.*
- *En forøget trafik og støj på mange af områdets øvrige veje, f. eks. Boelsmindevej, Herman Bangsvej og Kildemarken.*
- *En utryk og usikker skolevej for børnene i disse områder.*
- *Kaotiske tilstande ved udkørsel til Frederikshavnsvej og forbi Nellemanns Have og Sæby Planteskole.*

*Underskriverne foreslår, at der i stedet for etableres en helt ny vejtilførsel fra nord til Sæby Bakker. Denne vej skal laves sådan, at al bil- og lastbiltrafik til Sæby Bakker kører ad denne vej. Det skal **ikke** være muligt at køre ad Langtvedvej og ind i Sæby Bakker.*

Langtvedvej skal bevares som nu!

Langtvedvej forbeholdes de nuværende brugere og kommende bløde trafikanter – herunder skolebørnene – fra Sæby Bakker.

Borgergruppen har gennemført en underskriftsindsamling i det nordvestlige Sæby. Området fremgår af bilag 1. Vi har stemt dørklokker i samtlige boliger i netop det område, som vil blive trafik- og støjmessigt berørt, hvis Langtvedvej udbygges som planlagt.

Bilag 2 viser resultatet. Det uddybes senere i denne skrivelse.

Bilag 3 er de underskrifter, som er indsamlet i det nordvestlige Sæby fordelt på 10 ruter.

Bilag 4, 5, 6 og 7 er underskrifter, som er indsamlet andre steder: I Sæby midtby, Sæby og omegn, Nellemanns Have og via en profil på Facebook.

Resultatet af underskriftsindsamlingen (se bilag 2):

Der er i alt indsamlet 862 underskrifter.

I indsamlingsområdet er der i alt ca. 427 husstande. Det er omkring 67 flere end i det kommende Sæby Bakker. Vi har optalt husstandene på et KRAK-kort. Af disse i alt 427 husstande har 64% sagt ja, og dermed givet opbakning til indsigtelsen. 11,2% har sagt nej.

24,8% har vi desværre ikke truffet hjemme. Havde vi truffet dem, ville resultatet sandsynligvis have været endnu mere markant til fordel for et ja.

Men 64%, der er for indsigtelsen - overfor 11,2% imod - taler sit tydelige sprog!

Det er bemærkelsesværdigt, at ja-procenten i ingen af de enkelte delområder er under 50. Der er altså tilslutning til vores indsigtelse i hele det nordvestlige Sæby.

I yderområderne længst mod henholdsvis nord og syd er ja-procenten på 52,4 og 55,2, hvorimod den stiger, jo tættere på Langtvedvej vi kommer. Tættest ved Langtvedvej er den mellem 63,8 og 87,8 procent ja.

Ligeledes bemærkes det, at nej-procenten er højest i de nordligste områder. Det giver god mening, da vores kampagne netop går på at etablere en ny vej til Sæby Bakker fra nord. Uvisheden om et muligt kommende vejforløb præger naturligvis resultatet her. Nej-procenterne er dog kun cirka på det halve af ja-procenterne, så generelt er der opbakning til indsigtelsen også i det nordlige område.

Den gennemsnitlige nej-procent er - som nævnt - meget lav – kun 11,2%.

De øvrige underskrifter er indsamlet i Sæby midtby, Sæby og omegn, Nellemanns Have, og via Facebook. Disse underskrifter beskriver en folkestemning mod lokalplanforslagets vejforløb fra mange forskellige borgere både fra Sæby by, Frederikshavn kommune, opland og områdets mange gæster fra nær og fjern.

Efter bedste evne har vi forsøgt at gøre resultatet retvisende. Men måske har enkelte personer underskrevet to gange – fysisk og på nettet. Måske har enkelte borgere i indsamlingsområdet underskrevet på en anden lokalitet end på vedkommendes bopæl, så deres underskrift ikke tæller med i indsamlingsområdet. Nogle få har ikke opgivet adresse. Måske har vi overset enkelte husstande og derfor ikke fået besøgt alle. Der vil altid være små usikkerhedselementer, men i det store og hele mener vi, at materialet er retvisende, og at resultatet dermed er brugbart i den videre debat om kommuneplantillæg og lokalplanforslag for Sæby Bakker.

Med mere end 6 ud af 10, der støtter vores indsigtelse og kun 1 ud af 10, som er imod, har vi en god sag!

Med venlig hilsen

Borgergruppen bag kampagnen
”Bevar Langtvedvej som nu”

AnneMarie Bouet

Henrik Pedersen

Michael Jacobsen

Hans Rødsgaard-Mathiesen